**10.11.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте
Лекция 31**

**Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ**

Цели занятия:

образовательная – изучение оценки эффективность работы службы БД предприятия

- воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;

* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь оценить эффективность работы службы БД предприятия

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ruв срок **до 08.00 12.11.2021**

План

1. Оценка эффективности работы службы БД предприятия

Литература

Ю.А.Рябоконь с.40-44

**Вопрос №1. Оценка эффективности работы службы БД предприятия**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Аварийность |  |
| Работа службы БД |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |



Контингент водителей

Условия перевозок

Состояние ПС

Отношение руководителя к

работе по БД

Эффективность работы службы БД оценивается не по числу выявленных негативных факторов, а на основании отчетов перед аттестационной комиссией о запланированной работе и ее результатах.

Задачи при ОД пассажирских перевозок:

1 .Прокладка маршрутов (наибольшая удаленность от места проживания пассажиров-500 м);

2.Размещение остановочных пунктов, их обустройство;

3.Размещение разворотных площадок, их обустройство;

4.Организация приоритета на маршрутах;

5.Нормиование скорости на маршруте.

**1.Прокладка маршрутов:** требования дорожным условиям - ширине дорожнойчасти, твердое покрытие.

**2.Размещение остановочных пунктов:** технические условия на размещение параметрови обустройство остановочных пунктов ОП ГПТ 1974г.

а) остановочные пункты (ОП) должны размещаться на расстоянии 400-600 метров по длине маршрута в городских условиях;

б) ОП должны быть максимально приближены к перекрестку или пешеходному переходу;

в) остановка автобусов и троллейбусов должна быть за перекрестком на расстоянии не менее 40 м, на перегоне 3,5 от пешеходного перехода





3-5м

г)

3600

Пс= ------------

tHa\*Na

где Пс - Пропускная способность остановочного пункта,

tнa - нахождение автобусов на остановке, (30-40 секунд)

Na - число автобусов которые могут одновременно находится на этой остановке,

tнa = tn + tn-в + ty

tn - подхода, ty - ухода,

tn-в - посадки-высадки.

д) должны быть возвышения над проезжей частью, уклон, освещение

е) на узких дорогах остановки должны быть на расстоянии не менее чем 50 м друг от друга по ходу движения



**4.Организация приоритета на маршрутах**

а) автобусы и троллейбусы,

б) специализация погрузки,

в) специализация дорог

На перекрестках запрещено маневрирование всех ТС, кроме пассажирского транспорта;

г) специальная фаза при светофорном регулировании проезда перекрестков.

**5.Нормирование скорости на маршруте:**

Расчет времени рейса. Время движения разделяется на периоды утренний и вечерний пик.

Проводится 5 измерений. Время рейса назначают по худшему автобусу

Окончательное время рейса:

ок Tp =Tp ± 2P

Для зимнего периода к времени рейса +15%, весенне-осеннего-12%.

**Контрольные вопросы:**

1. Как оценивается эффективность работы службы БД?

2. Назовите задачи при ОД пассажирских перевозок

3. Назовите требования к размещению остановочных пунктов

4. Как определить пропускную способность остановочного пункта?

5. Как определить время нахождения автобусов на остановке?

6. Как рассчитать окончательное время рейса?